

Ne rêvez plus, découvrez le ciel en liberté...

Lettre électronique de PPA numéro 7 – Mai 2017



Ça y est !

OU : nous y sommes enfin



Les planeurs des pays de l'Adour (PPA) sont enfin à Rion-des-Landes !

Après des années de déconvenues que l'on ne détaillera pas ici, et une longue période de grand calme du point de vue vélivole, PPA revient sous les cumulus landais...

La décision est prise début 2017 en conseil d'administration : « on organise un stage en avril, pour les vacances de Pâques, du 15 avril au premier mai ».

Cette décision, alors que les travaux sont loin d'être achevés et que la livraison du hangar demeure toujours incertaine, va amener les membres de PPA, assistés par la Fédération française de vol à voile à « mettre la pression » ... il faut terminer les travaux, rendre le hangar opérationnel.

Et tout s'accélère...

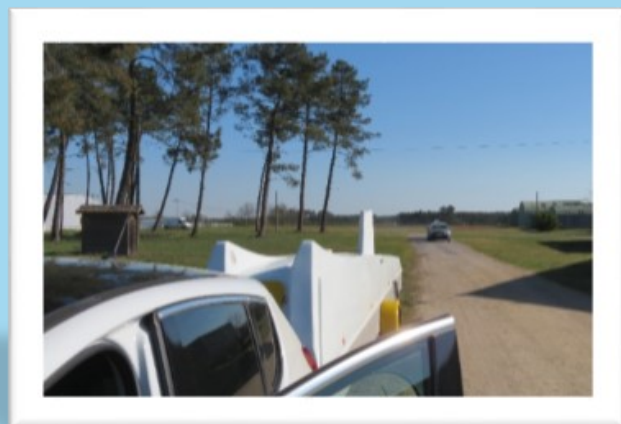
Les enrobés sont terminés une semaine avant le stage, et on met la main à la pâte pour réaliser les travaux de nivellement et d'empierrement ... sous une pluie diluvienne...



La dernière ligne droite : travaux d'empierrement au club-house. Paul a trouvé une nouvelle vocation ! Fred et Sylvain s'attèlent au compactage.

Lettre électronique de PPA numéro 7 – Mai 2017

Le 8 avril, les remorques transportant les planeurs sont amenées de Dax à Rion le matin, et sont rangées dans un hangar dont les portes ne ferment toujours pas !



Adieu, Dax, après près de 70 ans de présence vélivole ! Et l'arrivée des remorques à Rion. Un moment historique !

L'après-midi a lieu l'assemblée générale, en présence de Laurent Civel, maire de Rion-des-Landes, de Philippe Courtesseyre, chargé par le conseil départemental des Landes de suivre le projet vélivole (inscrit dans le cadre des « sports de nature ») et Gérard Briand, président du CRVVN-A. Après la présentation des bilans 2016 (pas fameux en nombre d'heures, à peine 105 !), le prévisionnel 2017 est avancé avec une grande ambition : faire progresser de 400 % le nombre d'heures ! C'est essentiel au développement du nouveau site vélivole.



Tout s'enchaîne : assemblée générale l'après-midi, puis une visite du nouveau CA de PPA et du président du CRVVN-A Gérard Briand dans le hangar.

Les élus et représentants d'institutions rappellent les difficultés survenues lors de la mise en œuvre de ce projet, mais assurent qu'ils continueront à le soutenir. Un grand merci à tous ceux qui n'ont pas perdu patience, et qui lors de l'AG nous ont apporté des mots bien réconfortants ... Il faut reconnaître que les quelques membres actifs de PPA ont tous eu le moral au plus bas durant l'hiver, non pas à cause de la froidure, mais du fait de difficultés techniques et financières qu'il a fallu résoudre.

Ne rêvez plus, découvrez le ciel en liberté...

L'assemblée générale procède au renouvellement du conseil d'administration, et PPA, jeune club vélivole, peut désormais s'enorgueillir d'avoir à sa tête le plus « ancien » des présidents d'un club de planeur, dont les 87 années prouvent bien qu'il s'agit là d'un bon pilote ! Et cela changera sûrement l'adage « de 7 à 87 ans » qui gagne donc 10 années ...

Le 14 avril, le Twin astir est convoyé de Dax à Rion par la voie des airs. Une première pompe est accrochée en arrivant à 19h00. Un bon signe !



Le Twin est amené de Dax à Rion par la voie des airs ; ça y est, tous les planeurs sont à Rion !

L'arrivée sur une nouvelle plateforme n'est pas sans générer des interrogations, voire des inquiétudes auprès des usagers déjà présents. Durant les années précédentes, un important travail de réflexion et d'élaboration de consignes et procédures a été mené en relation avec l'aviation civile, l'EAR (entente aéronautique rionnaise), l'école militaire de l'EALAT de Dax, afin d'intégrer rapidement et avec les meilleures conditions de sécurité possibles, l'activité planeur sur l'aérodrome et dans son environnement.

Un ensemble de règles permet à tous de pratiquer de façon sereine son sport aérien. Les planeurs n'interfèrent pas avec les avions et ULM, puisqu'ils utilisent un circuit de piste dédié. De même, de nombreuses zones de sécurité permettent les déplacements au sol, en garantissant un minimum de gêne entre avions, ulm et planeurs. Une organisation-type de journée de vol est proposée, avec briefing, échanges, répartition des appareils etc...

Tous ces efforts communs nous permettent de débiter notre premier stage le samedi 15 avril, conformément aux prévisions, mais avec un hangar inachevé (les portes ne ferment pas...). Le club-house n'est pas encore réceptionné, mais peu importe, car ce qui compte ce sont les planeurs, qui sont désormais à l'abri. Et puis, pour les vélivoles, faire quelque peu du camping, ce n'est pas rédhibitoire !



Début de stage avec le montage des planeurs

Ne rêvez plus, découvrez le ciel en liberté...

Lettre électronique de PPA numéro 7 – Mai 2017

La météo vient même soutenir ce stage, mettant du baume au cœur des vélivoles de PPA mais aussi de ceux d'Itxassou, d'Oloron, du Limousin (Philippe CLAUDOT de Bessines sur Gartempe mais inscrit au club du Havre, membre du CA de l'APSV, association des professionnels de santé vélivole), d'Occitanie (Jean-Luc LANCUENTRA du club de Luchon, membre du CA de l'APSV) répondant ainsi à cet objectif de mutualisation inscrit dans les objectifs de PPA. Merci les copains pour ce soutien très apprécié par la petite équipe de PPA et indispensable à l'essor de la nouvelle plateforme vélivole !

L'implantation des planeurs sur Rion-des-Landes est l'occasion d'inscrire de nouveaux pilotes. De jeunes élèves qui ne pouvaient plus progresser dans leur formation avec les contraintes que l'association subissait sur Dax ont repris leur activité. Certains Rionnais sont venus nous faire une visite de courtoisie et de découverte.



Le premier vol de PPA à Rion-des-Landes... le 16 avril 2017...

Au total le stage *historique* de PPA aura permis de faire 150 heures de vols, à comparer aux 105 heures du bilan 2016 ... c'est bien parti !

Merci à ceux qui ont aidé, et participé au stage : Philippe Claudot, Jean-Luc Lacuentra, Jean-Hervé Polard, les copains d'Itxassou Patrick Gaviard, Emmanuel Douat, Stéphane Hermaszewski, Christian Darmaillacq, Max Granereau, Gaby Bert, et les membres de PPA Riri Guilhemjouan le président, Francis Boudaud, Paul Lazaro, Philippe Breux, Stéphane Croses, Daniel Meysen, Devan Lehanie, Alexandre Rondalaere, Monique Galand, Sylvain Granereau, Bernard Darteyron, Gilles Granereau.

Cette fois-ci, on y est !



Ne rêvez plus, découvrez le ciel en liberté...

Lettre électronique de PPA numéro 7 – Mai 2017

Outre l'achèvement du chantier, nous allons devoir rapidement organiser la suite, qu'il s'agisse des week-ends, des vendredis, voire des mercredis, et des stages d'été. Là encore nous compterons sur tous, et la porte reste ouverte, malgré les conditions d'accueil encore quelque peu rustiques.

Le public local est également visé, et dès que nous aurons « repris des plumes » et une meilleure organisation avec notamment la réception du « club-house », nous pourrons nous atteler à ce challenge, en privilégiant les jeunes et les féminines.

PPA doit également accueillir l'équipe technique régionale du CRVVN-A, ce qui ne peut qu'insuffler une dynamique supplémentaire au « nouveau club ».

Malgré les difficultés à faire émerger le projet, voici aujourd'hui un nouvel horizon qui s'ouvre, dévoilant un beau terrain de jeux et de formation pavé d'une aérologie prometteuse.

On peut le dire désormais « y'a plus qu'à » !



Nouvelle lettre d'information de PPA - Mai 2017 - Numéro 7.

Rédaction, mise en page : Gilles Granereau, avec l'appui de Francis Boudaud, Paul Lazaro, et les photos de Photos Stéphane Hermaszewski, Francis Boudaud, Paul Lazaro, Philippe Claudot, Gilles Granereau).

les Planeurs des Pays de l'Adour
Association PPA - Aérodrome - RD27 - 40370 RION-des-LANDES

planeurspaysadour@laposte.net

<http://planeurspaysadour.net/> (site en chantier)

Ne rêvez plus, découvrez le ciel en liberté...

Réalisation soutenue par

