3.3 Procédure de rodage

Lorsque le système de freinage est neuf ou lorsque les plaquettes de frein ont été changées, une période de rodage est nécessaire avant d'obtenir l'efficacité optimale. Un mauvais rodage peut entraîner une dégradation du disque et des plaquettes.

CAUTION: L'efficacité du frein quand il est neuf est de seulement 50%. Le freinage est donc faible ce qu'il faut prendre en compte lors des premiers vols.

PROCEDURE DE RODAGE :

1. effectuer 2 atterrissages en freinant légèrement avec 1 seul doigt.
2. effectuer 2 autres atterrissages en freinant modérément avec 1 seul doigt.
3. Vérifier que la roue tourne librement lorsque le frein n'est pas activé.

NOTE: Ne pas chercher à freiner fort pendant les 10 premiers atterrissages

4. Le système est considéré comme complètement rodé après 20 atterrissages.

CAUTION: Ne pas freiner en même temps que le planeur est tracté au sol, le frein peut surchauffer et endommager l'étrier et le disque.

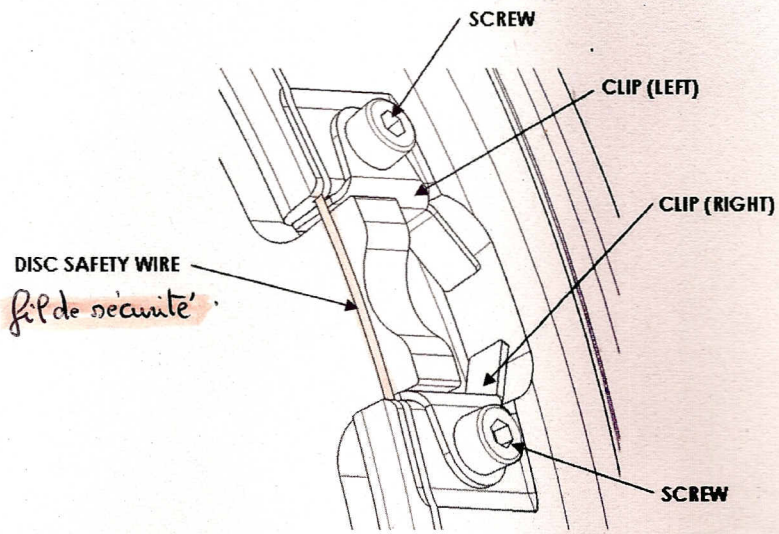
3 Maintenance

3.1 Vérifications au début de chaque journée de vol

1. Fonctionnement du maître cylindre et efficacité du frein

2. Pression du pneu

3. Fil de sécurité du disque en place :



CAUTION: Le fil de sécurité du disque doit être présent pour éviter au disque de se déboîter.